ايكوسولاريس للطاقة الكهروضوئية ذ.م.م
Photovoltaic Energy L.L.C
كانال هايتس 4001، دبي، الإمارات العربية المتحدة · ص.ب. 25314
هاتف: +971 58 511 8662 · الرقم المجاني: 800 00813
contact@ecosolaris.ae · www.ecosolaris.ae

النشرة الفنية · إنارة مهابط المروحيات · مصباح غائر · ضوء أبيض

مصباح غائر لـ FATO / نقطة التصويب

رمز EcoSolaris **ECO-LED-473** | رمز الطلب **AL-071-04-WH** | صُنع في رومانيا **Made in Romania**



مصباح LED غائر يُركَّب بمستوى السطح، يحدد حدود منطقة FATO (منطقة الاقتراب النهائي والإقلاع) ونقطة التصويب في مهبط المروحيات. يوفر للطيارين مراجع بصرية واضحة أثناء الهبوط والإقلاع.

رمز الطلب **AL-071-04-WH**	لون الضوء **أبيض**
استهلاك الطاقة **9 W**	تغذية 48 VDC **من وحدة التحكم، قابلة للتعتيم 100%، 30%، 10%**

السعر عند الطلب | الحد الأدنى للطلب 10 قطع | الدعم الفني من EcoSolaris · دبي

المواصفات الفنية

رمز الطلب	AL-071-04-WH
الاستخدام	أضواء نقطة التصويب و FATO (منطقة الاقتراب النهائي والإقلاع)
لون الضوء	أبيض
استهلاك الطاقة	9 W
تغذية 48 VDC	من وحدة التحكم، قابلة للتعتيم 100%، 30%، 10%
تغذية من الشبكة	90–230 V، 50/60 Hz، دون تعتيم
تغذية بتيار ثابت	1.4 A CC، 10 ،30% ،100% قابلة للتعتيم% (دارة تجاوز داخلية + SPD)
التغطية الأفقية	360°
القياسات الضوئية	وفق ICAO الملحق 14، المجلد الثاني، الشكل 11/5-5
القطر	153 mm
الارتفاع الكلي	80 mm
الوزن	1.5 kg
درجة الحماية	IPX8
نطاق درجة الحرارة	-55 °C إلى +55 °C
العمر التقديري لمصابيح LED	100,000 h
التوصيل الكهربائي	موصول مسبقًا بكابل 0.5 m + صندوق توصيل IP68 AL-107-AX

المزايا

- تركيب غائر بمستوى السطح – دون عوائق على المنصة
- مصابيح LED عالية القدرة بعمر تقديري يبلغ 100,000 ساعة
- ثلاث درجات للشدة (100%، 30%، 10%) عند 48 VDC أو 1.4 A CC
- مصمم للبساطة وسهولة الصيانة
- وحدة خفيفة الوزن ومنخفضة استهلاك الطاقة وصديقة للبيئة
- سبائك الألومنيوم تقلل الوزن وتسهّل المناولة في الموقع

المعايير والمطابقة

- ICAO (التصميم والتشغيل) الملحق 14، المجلد الأول – المطارات
- ICAO الملحق 14، المجلد الثاني – مهابط المروحيات
- IEC TS 61827 – التركيبات الكهربائية لإنارة المطارات وإشاراتها الضوئية؛ خصائص وحدات الإنارة الغائرة والمرتفعة المستخدمة في المطارات ومهابط المروحيات
- مختبر ضد الضباب الملحي (اختبار Ka)
- إحداثيات اللون ضمن النطاق المطلوب في ICAO الملحق 14، المجلد الأول، الشكل A1-1-1b

المواد والتصنيع

- هيكل من الألومنيوم المطلي بالمسحوق، RAL 1004 (أصفر الطيران)
- ناشر ضوئي من البولي كربونات الشفاف
- حلقة تثبيت الناشر – حلقة مطلية بالنيكل
- مدخل كابل من النحاس الأصفر المطلي بالنيكل
- أدوات تثبيت من الفولاذ المقاوم للصدأ
- صمام مانع للتكثف

خيارات التهيئة

- التغذية: 48 VDC من وحدة التحكم (قابلة للتعتيم 100%، 30%، 10%)، أو 48 VDC دون تعتيم، أو 110–230 VAC 50/60 Hz دون تعتيم، أو تيار ثابت 700 mA
- حمايات اختيارية: دارة تجاوز، مقاوم متغير الجهد، حماية من عكس القطبية، منصهر
- طول الكابل: 0.3 m أو 1 m أو 2 m
- مدخل الكابل: مطلي بالكروم، أو من الفولاذ المقاوم للصدأ، أو من البلاستيك
- نهاية الكابل: أسلاك حرة أو موصل EFLA
- قاعدة ضحلة Φ160 mm: بعمق 135 mm أو 100 mm، أو قاعدة للتركيب السطحي (بعمق 75 mm)، أو بدون
- صندوق توصيل IP68: اختياري
- نوع LED: أبيض، أو أبيض + IR، أو IR (الأشعة تحت الحمراء)
- سدادة حماية من الثلج: اختيارية
- التصنيع: مغلف بالسيليكون أو بدون تغليف؛ صمام تنفس اختياري

بنية رمز الطلب

AL - 071 - 04 - WH

AL	مؤشر السلسلة (إنارة المطارات)
071	مؤشر المنتج (مصباح غائر لـ FATO / التصويب)
04	عدد مصابيح LED: 4
WH	لون الضوء: أبيض

الملحقات المتوافقة

AL-104-AX	قاعدة ضحلة قياسية Φ160 mm
AL-105-AX	حلقة مهايئة للقاعدة الضحلة مقاس 8”
AL-106-AX	قاعدة Φ160 mm للتركيب السطحي
AL-107-AX	صندوق توصيل كهربائي IP68
AL-108-AX	قالب تركيب للقاعدة الضحلة Φ160 mm

التطبيقات

تحديد محيط منطقة FATO · أضواء نقطة التصويب · مهابط المروحيات الأرضية والمرتفعة · مهابط المروحيات فوق المستشفيات والأبراج والمنشآت الصناعية